

# 亞洲水泥股份有限公司

## 綠色港灣全岸電工程

報告人：黃正雄  
2021/8/6



- ❖ 壹、專案緣起
- ❖ 貳、專案簡介
- ❖ 參、自主研發
- ❖ 肆、效益分析
- ❖ 伍、結語

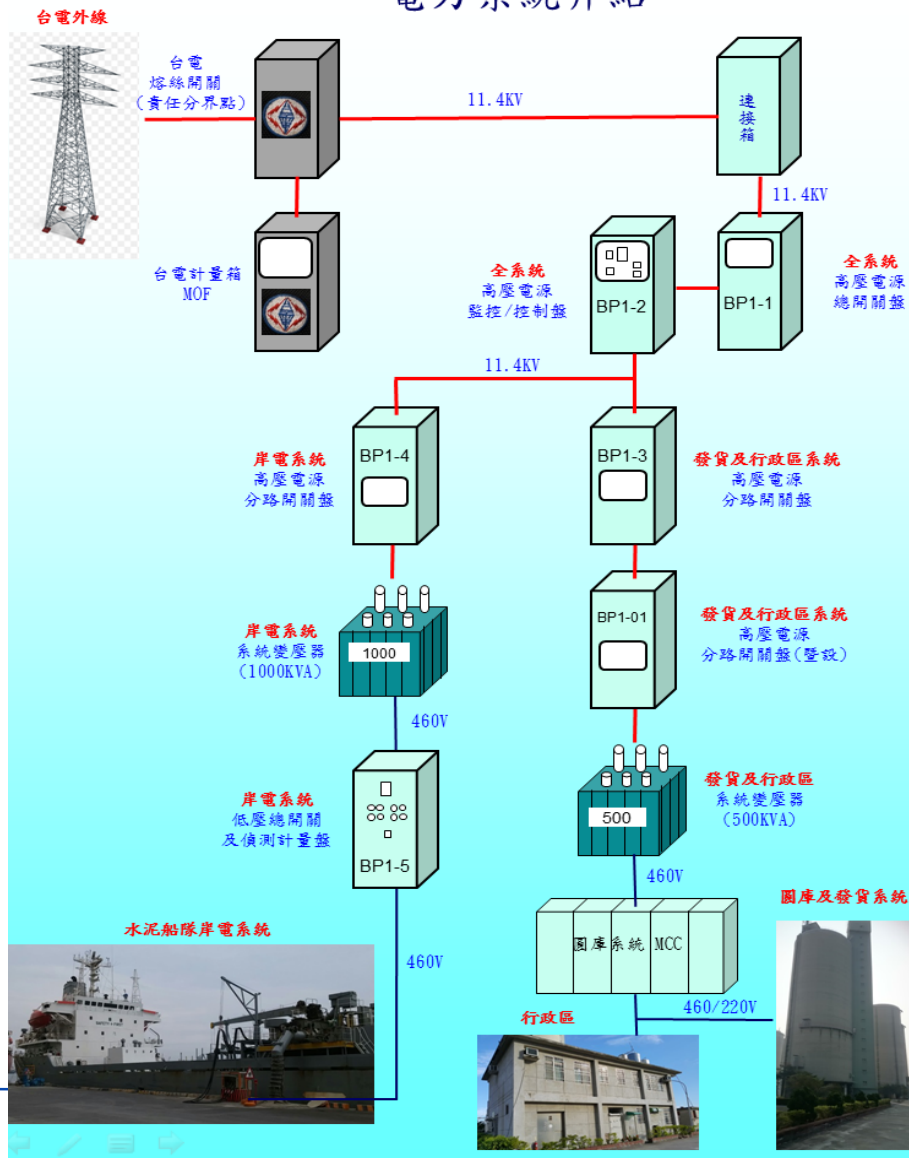


## 壹、專案緣起

- 一、響應政府推動節能減排，打造低碳「綠色港灣」。
- 二、降低裝卸貨費用，提高裝卸貨效率。



## 一、電力系統介紹

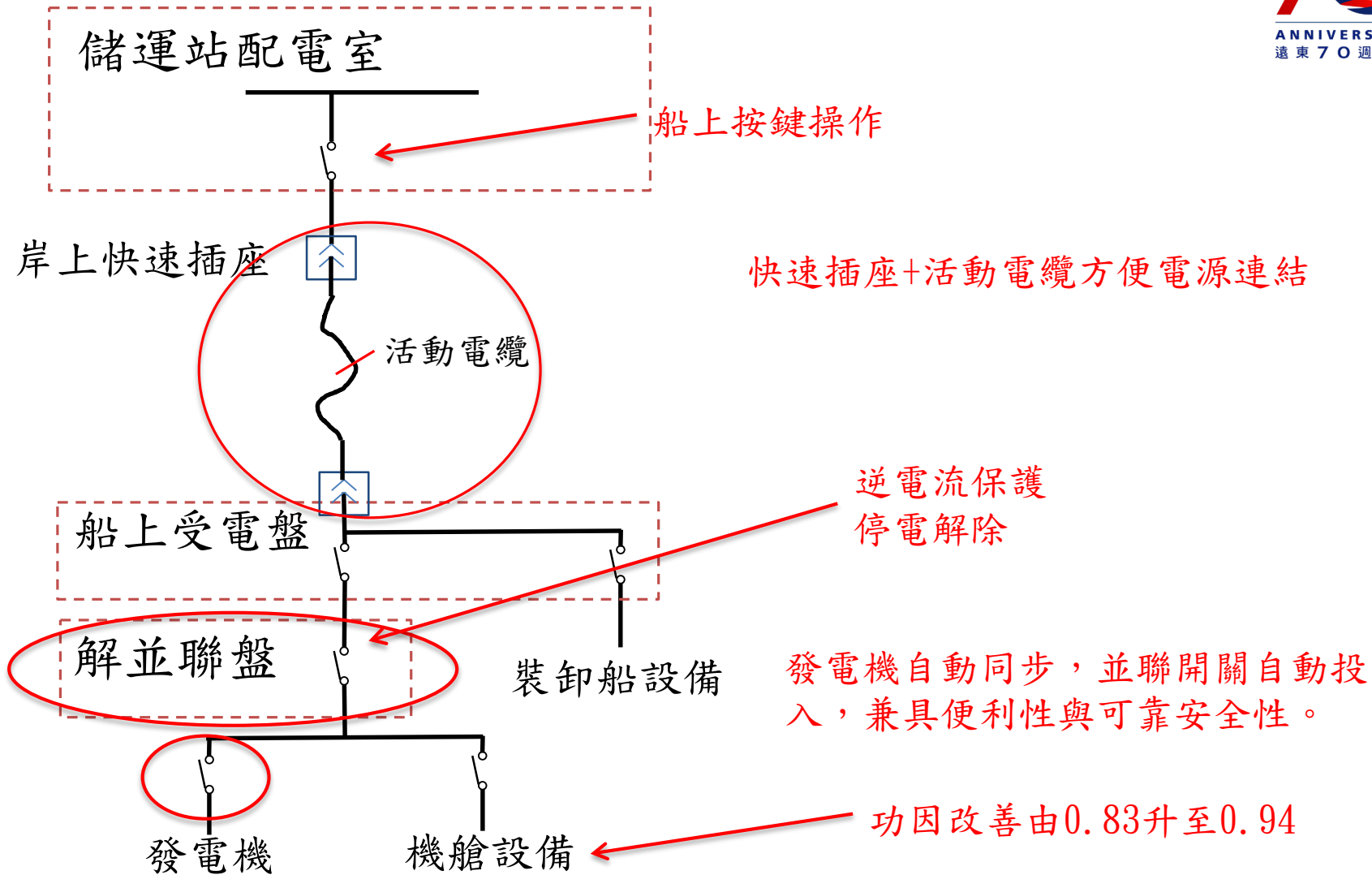


與原有發貨行政系統電源分開

採用按鍵分離式操作，兼具便利性與可靠安全性。

標準作業程序(SOP)規定其操作步驟

## 貳、專案簡介



## 二、裝卸貨全岸電用電狀況：



亞泥三號 花蓮港 岸電裝貨



亞泥六號 花蓮港 岸電裝貨

## 貳、專案簡介



亞泥三號 高雄港 岸電卸貨



亞泥五號 高雄港 岸電卸貨

## 貳、專案簡介



亞泥一號 基隆港 岸電卸貨



亞泥五號 台中港 岸電卸貨

# 三、自主研發

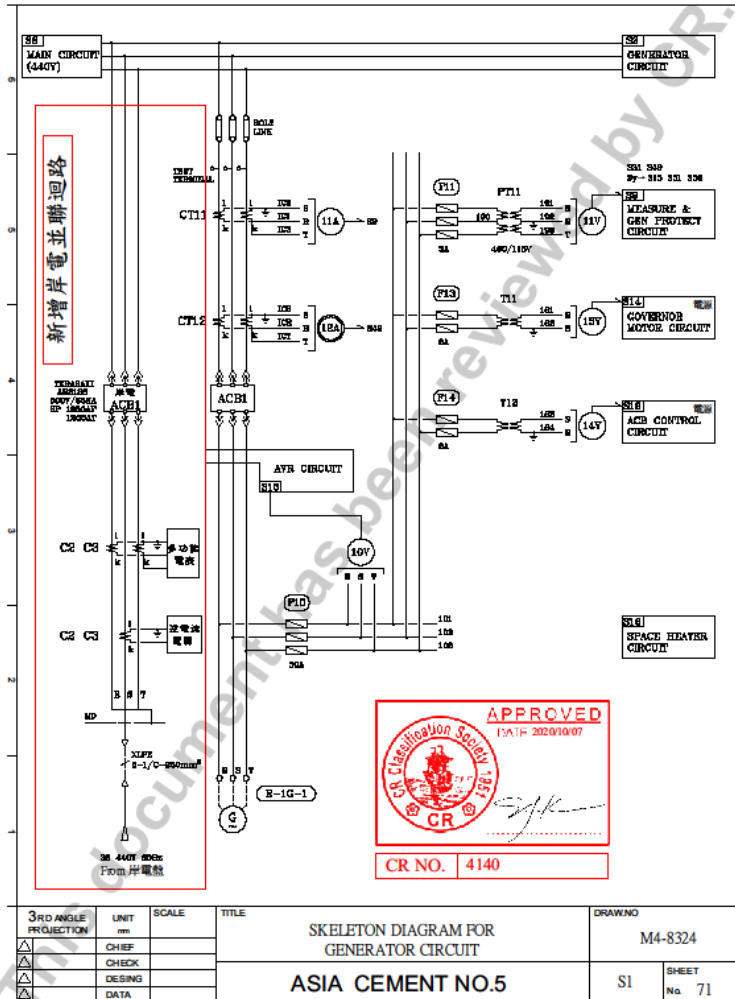


發電機與岸電解並聯裝置



發電機與岸電解並聯裝置

# 三、自主研發



**中國驗船中心**  
CR Classification Society

10487 臺北市南京東路3段103號8樓

電話 : (02)2506-2711(6線)  
FAX : (02)2507-4723

發文編號: (109)驗中技字第20986R號  
日期: 109年10月07日  
受文者: 裕民航運股份有限公司  
林仁蘭 經理  
主旨: 檢運 ASIA CEMENT NO.5 (CRNO. 4140) 之送審圖

說明:

茲奉上經本中心認可之圖樣:

圖號

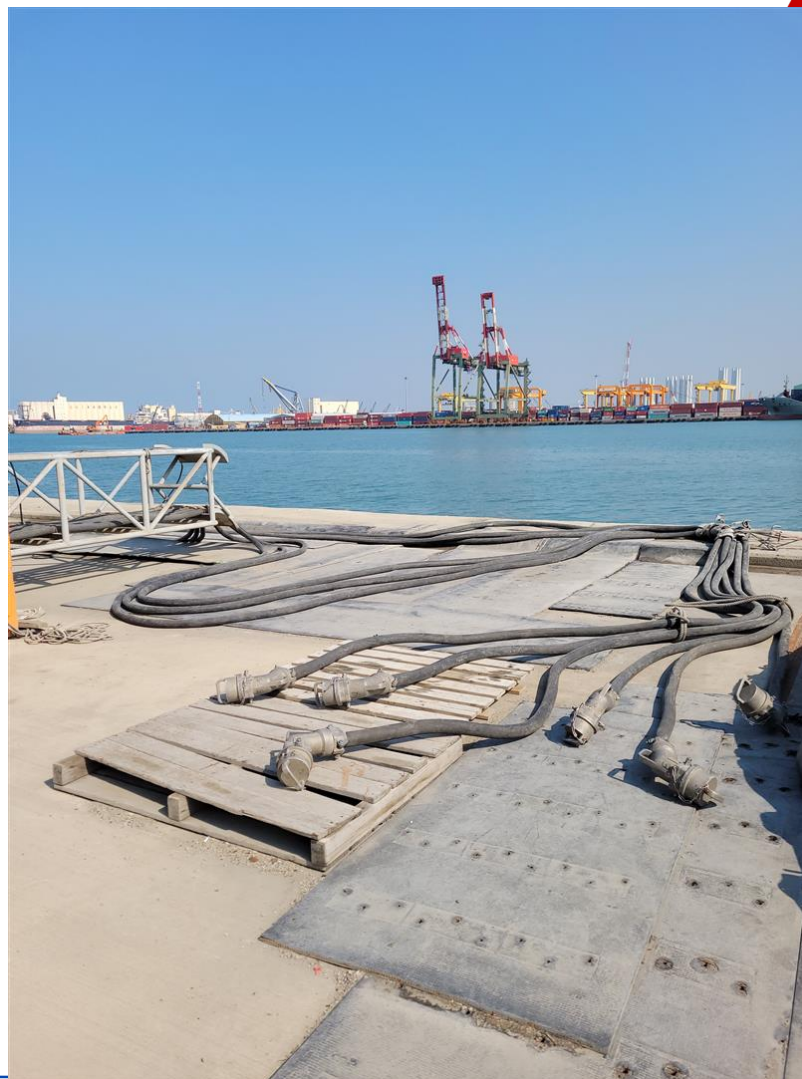
~~圖號~~ 名稱

- 1 亞五岸電單線圖及整體圖
- 2 亞泥五號岸電並聯圖

請查收。

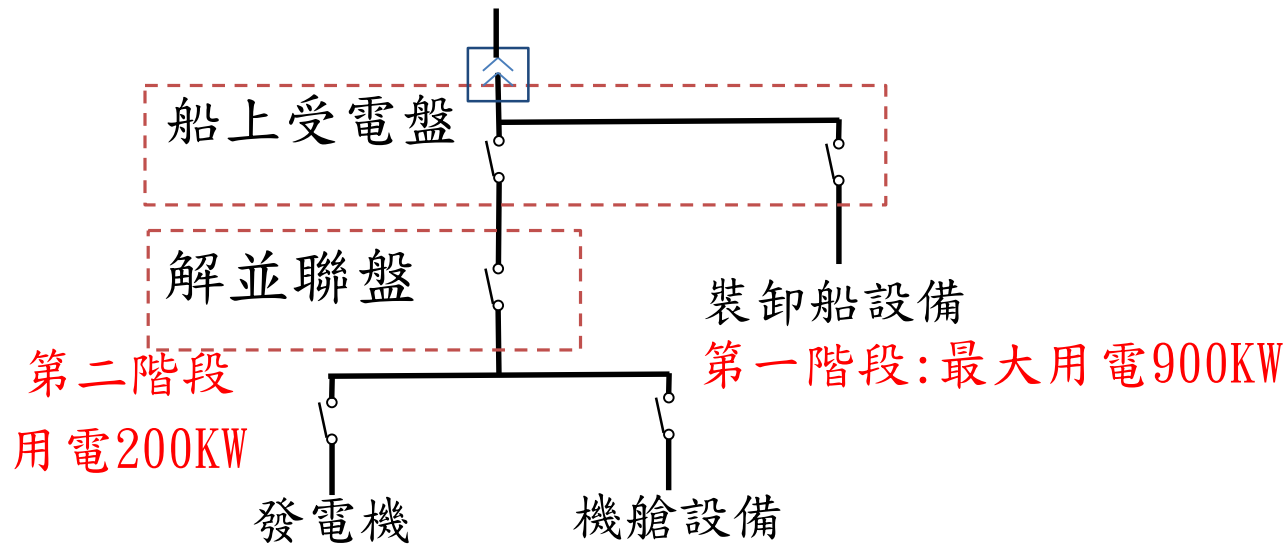


# 三、自主研發



## 一、投資金額

- 第一階段：投資金額1,845萬元，於2016年完成。
- 第二階段：投資金額1,894萬元，於2021年4月16日完成。
- 總投資：3,739萬元。



## 二、效益

- 節省運轉操作人力，優化人力資源。
- 提升水泥船的卸貨效率，縮短卸貨時程。
- 節省電費3,030萬元/年，1.4年回收。

## 三、環保

- 減少5,329噸/年二氧化碳排放。
- 減少噪音和空氣汙染，降低對海洋、生態、環境的衝擊。

## 伍、結語

設計、監造、試車，全部自行研發。

配合各船的船期和天候因素，施工困難度極高。

新冠肺炎疫情期間仍持續進行。

打造低碳綠色港灣。

簡報結束！敬請指教！

